

Angklung

Angkutan Listrik untuk Negeri



2025



Eco-Friendly

Zero emissions, tanpa polusi, mengurangi jejak karbon



Efficient Power

Torsi instan dari *electric motor*, memberikan akselerasi cepat dan pengalaman berkendara yang mulus



Low Operating Cost

Powered by electricity, biaya *charging* yang lebih rendah dan mengurangi biaya perawatan



Quiet Operation

Mengurangi kebisingan selama pengoperasian, ideal untuk operasional di dalam kota



Sustainability

Dapat diisi menggunakan energi terbarukan, selaras dengan tujuan pembangunan berkelanjutan



High Flexibility

Cocok untuk transportasi angkutan dalam kota





Jarak
Tempuh

Kapasitas
Baterai

140-200 km

22.6 kW

32.2 kW

KECEPATAN MAKSIMUM

80 km/jam



RADIUS PUTAR

6 meter

DAYA ANGKUT STANDAR
1200KG

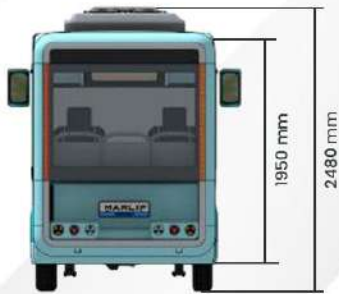
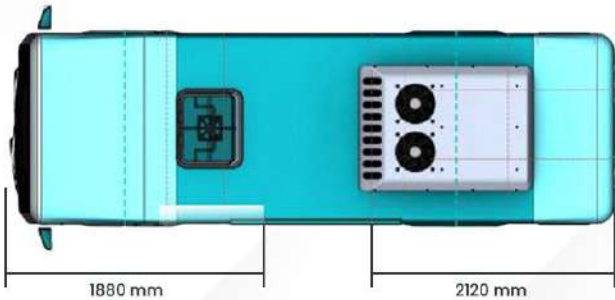
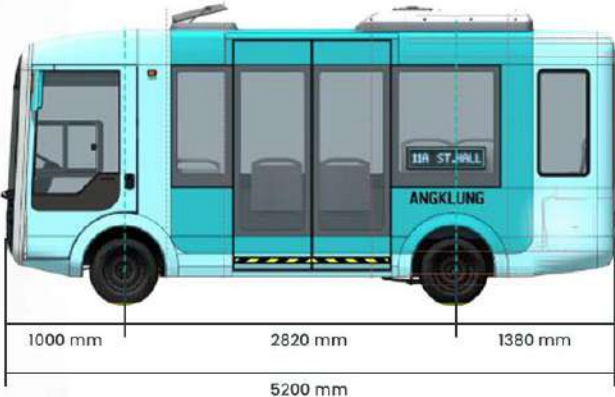


The image shows the interior of a modern bus. Two young men are seated on black seats with bright green horizontal bars. The man in the foreground is wearing a white t-shirt and light blue jeans, looking down at a smartphone. The man behind him is wearing a blue button-down shirt and light blue jeans, looking towards the camera. The bus has large windows, yellow triangular handrails, and green vertical poles. The floor is a light wood-grain material.

KAPASITAS

12 Kursi Penumpang + 1 *Wheel Chair*

DIMENSI KENDARAAN



Per Tahun



BIAYA
8.9 jt



JARAK TEMPUH
45000 km



LISTRIK PER 100 KM
10 kwh

Parameter Utama

Sasis & Karoseri:

- Sasis Utama : Dirancang *low dock (Leader Frame)*
- Karoseri & Kabin : Disesuaikan dengan kebutuhan

Baterai (Pemakaian & Pengisian)

- Jenis Baterai : *Lithium iron phosphate (lifepo4)*
- Kapasitas Baterai : 22,6 kW // 32,2 kW
- Baterai Manajemen System : *Smart BMS - Auto Balancer*
- Sistem Charger : *OBC (On Board Charging)*
- Lama Pengisian : 6 - 8 jam // 1 jam (*Fast Charging*)
- Jarak Tempuh : 140 - 200 km

Sistem Penggerak Mobil Listrik

- Motor Penggerak : AC Motor 15 - 20 kW
- Power Control Unit : 96 - 144 volt *programmable* 350 - 400 amper
- Transmisi & Gardan (*Transaxle*) : Penggerak Belakang (*reduksi low speed*)
- Kecepatan Maksimum : 60 km/jam // 80 km/jam

Parameter Pendukung

Sistem Kemudi:

- Sistem Kemudi : Menggunakan *electric power steering*
- Radius Putar : 6 meter

Sistem Suspensi:

- Suspensi Depan : *MC Person (Coil Spring Shock Absorder)*
- Suspensi Belakang : *Leaf spring* dilengkapi dengan *absorder*

Sistem Pengereman:

- Depan : Menggunakan EBS (*Disk Brake*)
- Belakang : Manual menggunakan tali rem
- Brake Distance : 4,6 meter

Sistem Roda:

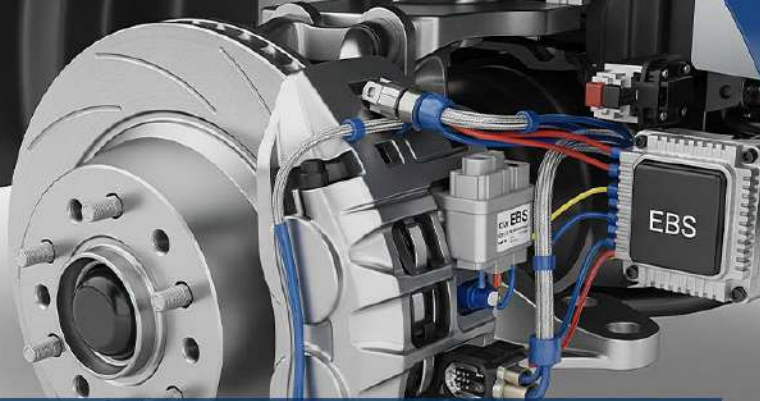
- Pelek (*Wheel Rim*) : Alloy R15
- Ban (*Tire*) : 195/65 R15 - Payload 800 kg

Sistem Elektronik & Pendingin Udara:

- Sistem Kelistrikan : *DC to DC Converter*
- Sistem Pengaman : *Charging, Emergency Stop, BMS Protect*
- Pengatur Suhu Ruangan : -
- Kursi : Jumlah kursi maksimal 12 +1 kursi roda
- Fitur Elektronik Lainnya : Dapat menyesuaikan dengan permintaan konsumen

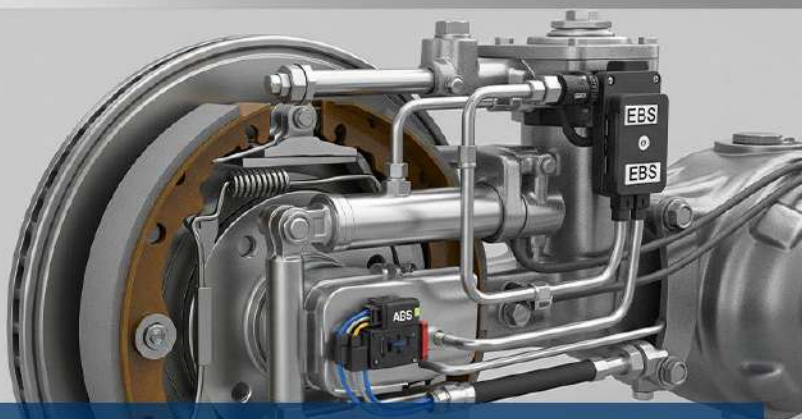
ANGKUTAN LISTRIK UNTUK NEGERI





EBS (Disc Brake)

Rem depan menggunakan sistem rem cakram yang dikontrol oleh EBS (Electronic Braking System)



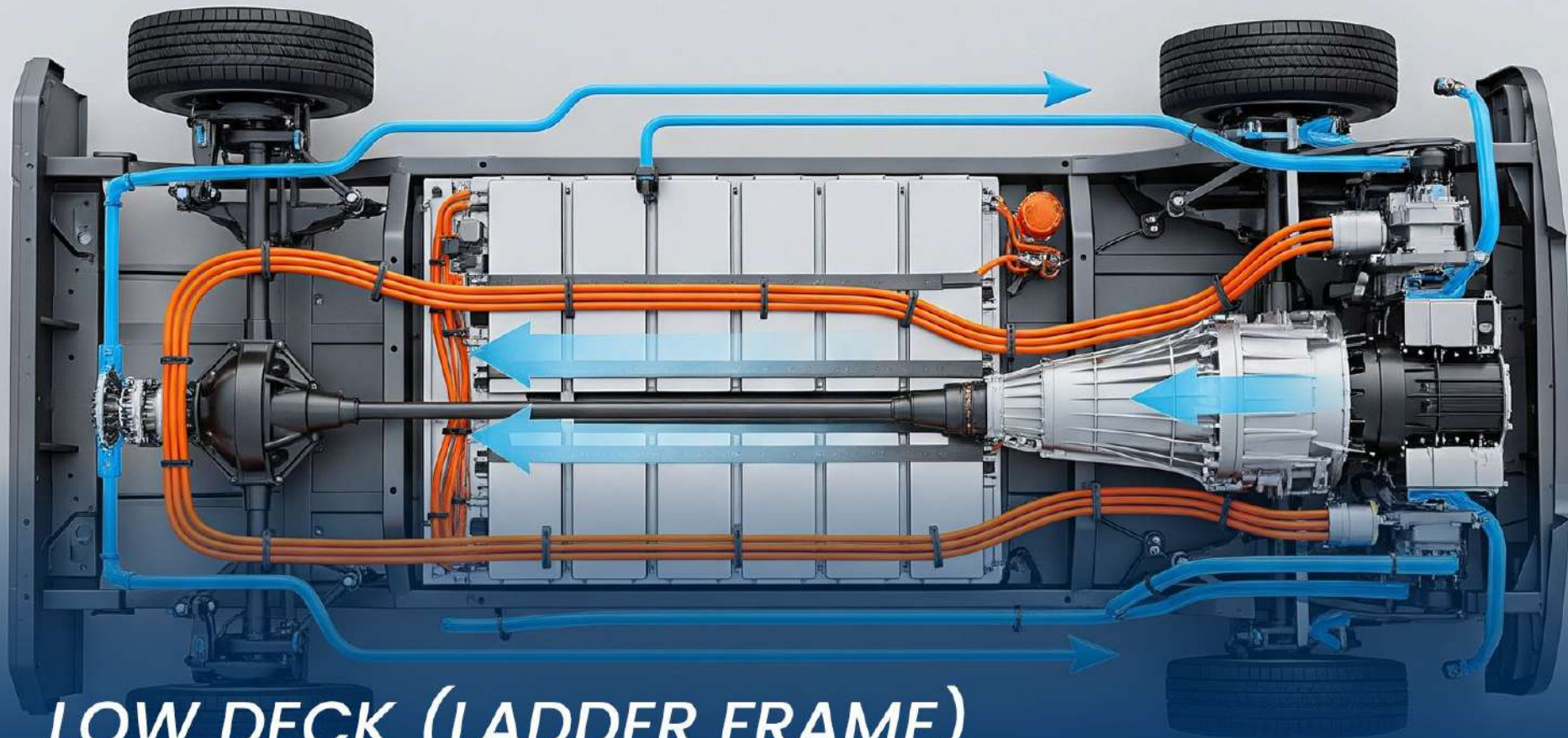
EBS (Drum Brake)

Rem belakang menggunakan sistem rem hidraulik yang dikontrol oleh EBS (Electronic Braking System)



EPS Steering System

Dilengkapi dengan EPS steering system untuk pengoperasian kemudi yang lebih mulus, pembalikan setir otomatis dan aman

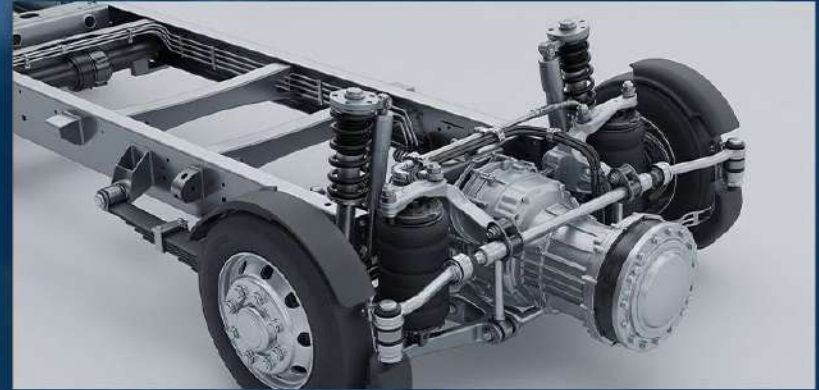


LOW DECK (LADDER FRAME)

Ramah bagi lansia dan penyandang disabilitas. Desain ini mempercepat waktu berhenti di halte, meningkatkan efisiensi dan memberikan stabilitas lebih baik karena pusat gravitasi rendah, sambil tetap menjaga kekuatan rangka dan fleksibilitas interior

SISTEM SUSPENSI

Suspensi depan menggunakan *MC Person* (*Coil Spring Shock Absorber*). Suspensi belakang menggunakan *Leaf spring* dilengkapi dengan *absorder*.





JENIS BATERAI
Lithium iron phosphate (lifepo4)



BATERAI MANAJEMEN
Smart BMS – Auto Balancer



SISTEM CHARGER
OBC (On Board Charging)

DOUBLE SLIDING DOOR

Sistem pintu ganda dengan akses kursi roda dan disabilitas. Mempermudah proses naik dan turun penumpang dengan efisien



SISTEM PENGAMAN

Charging, Emergency Stop, BMS Protect



PERBANDINGAN BIAYA OPERASIONAL

ESTIMASI

ANGKLUNG EV

ANGKOT (BBM)



	Total jarak tempuh per tahun	45000 km	
	Harga bahan bakar	Rp 1600/kWH (Listrik)	Rp 10000/liter (Pertalite)
	Konsumsi listrik/BBM per 100 km	10 kWH	10 liter
	Total konsumsi listrik/BBM 45000 km/thn	4500 kWH	4500 liter
	Total harga konsumsi listrik/BBM	Rp 7.2 jt	Rp 45 jt
	Biaya Maintenance	Rp 1.7 jt	Rp 13 jt
	Total biaya per tahun	Rp 8.9 jt	Rp 59 jt
	Total biaya per bulan	Rp 741600	Rp 48330000
	Total biaya per km	Rp 197/km	Rp 1285/km

BANK BJB



CEPOT



COSTUM LIVERY

Bus menggunakan costum livery Bank BJB dan Cepot. Cepot adalah tokoh punakawan dalam wayang golek yang terkenal dengan sifatnya kocak, humoris dan sering kali menjadi penghibur dalam pertunjukan wayang





















Angklung
Angkutan Listrik untuk Negeri